

SEMIRREMOLQUE

Equipos diseñados y fabricados con tecnología de última generación bajo estrictas normas de calidad y seguridad.



Tecnología y calidad al servicio del transporte de carga.

SEMIRREMOLQUE

CHASIS

Marca Pluscarga. Construido en chapa de acero estructural tipo doble T con alma de acero calidad F-24 de 410 mm de altura en espesor 6,35 mm y ala de acero SAE 1518 de 5" x 5/8". Frenos de 8" en todos los ejes y perno de enganche forjado de ø2" homologado.

El chasis presenta 3 alternativas de configuración de ejes en cada uno de los largos totales posibles: 14,5 metros y 13,5 metros.

Versión 2 ejes: 2 ejes en tándem con suspensión mecánica (elásticos de 10 hojas de 90 mm de ancho).

Versión 3 ejes: 3 ejes en tándem con suspensión mecánica, opcional 1 con levante (elásticos de 10 hojas de 90 mm de ancho).

Versión 2+1: 2 ejes tándem con suspensión mecánica (elásticos de 10 hojas de 90 mm de ancho) y un eje desplazado autodireccional con levante y suspensión neumática.

CARROCERÍA

Construida en chapa de acero al carbón con proceso de soldadura MIG/MAG. Defensa frontal de 1,2 m de altura. Barandas y puerta trasera de 0,75 m de altura interior volcable y basculante (doble articulación) con marco interior con pestañas para mayor hermeticidad. Parantes abulonados removibles.

Cargas máximas (tractor de 1 eje trasero): Configuración de ejes 2+1 (45 tons), 3 ejes en tándem (42 tons), 2 ejes en tándem (34,5 tons).

Cargas máximas (tractor de 2 ejes traseros): Configuración de ejes 2+1 (45 tons), 3 ejes en tándem (45 tons), 2 ejes en tándem (42 tons).

Carga neta: Es la carga máxima descontando la tara del equipo y el tractor.

Carga recomendada: Carga seca, palletizado y granos.

ACCESORIOS ESTÁNDAR

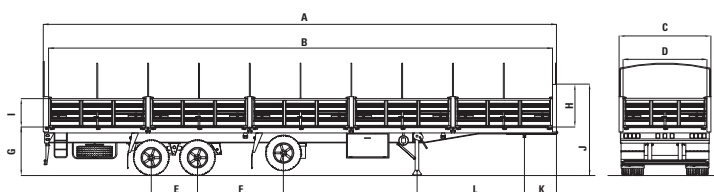
Porta-auxilio doble, cajón para lona, escaleras trasera y delantera, luces reglamentarias y bandas reflectivas según ley de tránsito 24449, paragolpe rebatible, guardabarros con baberos de goma, cadenas tensoras regulables entre barandas, tanque de agua, porta-estacas, arcos para lona, piso antideslizante, arcos para lona, varillas para atar lona en todo el perímetro de la unidad, porta-arcos debajo del piso.

Ejes con cinta de 8", llantas de acero a disco de 22,5 x 8,25", instalación de frenos homologada, pata de apoyo retráctil de 2 velocidades. Color de terminación: chasis: gris, carrocería: blanca.

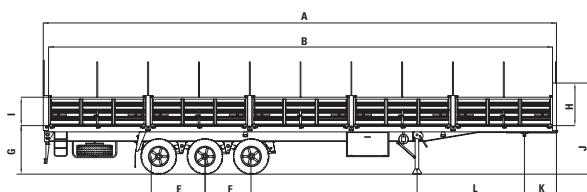
ACCESORIOS OPCIONALES

- Malacate con eslingas de poliéster reforzado. Tacos porta-contenedor para contenedores portuarios de 20' y 40'.
- Consultar por otros accesorios.

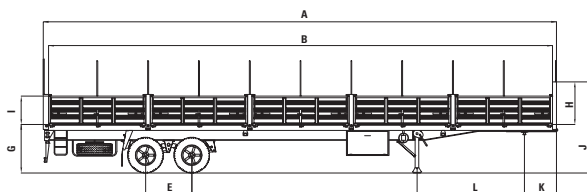
CONFIGURACIÓN DE EJES: 2+1 (AUTODIRECCIONAL)



CONFIGURACIÓN DE EJES: 3 EN TÁNDEM



CONFIGURACIÓN DE EJES: 2 EN TÁNDEM



SEMIRREMOLQUE		14,5 m	13,5 m
A	Largo exterior	14,5	13,5
B	Largo interior	14,4	13,4
C	Ancho exterior	2,6	2,6
D	Ancho interior	2,5	2,5
E	Distancia entre ejes	1,3	1,3
F	Dist. eje desplazado (versión 2+1)	2,4	2,4
G	Altura de piso (atrás)	1,34	1,34
H	Altura defensa delantera	1,2	1,2
I	Altura baranda interna	0,75	0,75
J	Altura total (sin arcos)	2,56	2,56
K	Posición perno de enganche	0,9	0,9
L	Distancia a perno de enganche	3,02	3,02
Tara aproximada 2+1 (con cubiertas)		8,63	8,38
Tara aproximada 3 ejes (con cubiertas)		8,4	8,15
Tara aproximada 2 ejes (con cubiertas)		7,55	7,3

Dimensiones expresadas en metros y taras en toneladas.

SEIRE SA se reserva el derecho de introducir modificaciones en la construcción y/o equipamiento sin previo aviso de acuerdo a las necesidades del desarrollo técnico.